

ജലഗതാഗത വകുപ്പ്

209 (910) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ചെലവും വരുമാനവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം ഭീമമാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇത് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പദ്ധതി

210 (911) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വിവിധ കേന്ദ്ര ധനസഹായ പദ്ധതി പ്രകാരം ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പദ്ധതിക്കായി എത്ര തുക അനുവദിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിൽനിന്നും ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾക്കായി എത്ര തുക വീതം ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പദ്ധതികൾക്കായി പുതുതായി കേന്ദ്ര ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് വീഴ് വന്നുവെന്ന ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) പുതിയ പദ്ധതികൾക്കായി കേന്ദ്രത്തിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പദ്ധതിക്കായി 100 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാന ഉൾനാടൻ ജലപാതയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കായി നാളിതുവരെ 58.88 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

GPM 2/238/2020-37

(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സംസ്ഥാന പാതയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനങ്ങൾക്കായി 50% കേന്ദ്ര ധനസഹായം അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്.

സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ജലപാത

211 (912) ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലനിദ്രാ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ജലപാതയ്ക്ക് ആകെ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരമുണ്ട്; ദേശീയ ജലപാത പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശം എത്ര കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്; തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ ജലപാത സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാൻ എന്നത്തേക്ക് സാധ്യമാകും;

(ബി) ഇപ്പോൾ സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയതും വർഷങ്ങളായി സഞ്ചാര യോഗ്യമായതുമായ ഭാഗം മൊത്തം ജലപാതയുടെ എത്രശതമാനം വരും; അവശേഷിക്കുന്ന ഭാഗം കൂടി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാൻ ആവശ്യമായ തുക ഏത് നിരയിൽ കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്; നിർദ്ദിഷ്ട ജലപാതയുടെ വിവിധ എത്രയാണ്;

(സി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതും അവശേഷിക്കുന്ന കാലയളവിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതുമായ ജലപാത എത്ര കിലോമീറ്ററാണ്; എന്ത് തുക ഇതിനായി ചെലവഴിച്ചു വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ജലപാതയ്ക്ക് (കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം) ചെന്നക്കര, ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ എന്നീ ഉപകനാലുകൾ സംഗമം 205 കി.മീ നീളമുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാതയുടെ നിർവ്വഹണ പുനരവ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ 'ഇൻഫാൻ്റ് വാട്ടർവേയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ' (IWAI) ആണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണചെലവ് പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രസർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. 31-3-2015 വരെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്കായി ആകെ 220 കോടി രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഊന്നുവഹിനവകൾ